Einbauanleitung: LED-Tagfahrlicht & Nebelscheinwerfer Kombination

1. **Vorbereitung & Sicherheit**

- Schalte die Zündung aus und klemme idealerweise die Autobatterie (Minuspol) ab, bevor du mit Arbeiten an der Fahrzeugelektrik beginnst.

2. **Steckeradapter auswählen:**

- Im Lieferumfang sind zwei verschiedene Steckerarten enthalten (HB4, H8/H11)
- Vergleiche den originalen Stecker deines Fahrzeugs mit den beiliegenden Adaptersteckern und wähle das passende Gegenstück aus, um eine Plug-and-Play Verbindung für die Nebelscheinwerfer-Funktion herzustellen.
- **LEDs funktioneren nur bei richtiger Polarität** (+ und -). Achte beim Einstecken genau darauf, dass Plus (Rot) und Masse (Gelb) mit der Belegung am Fahrzeugstecker übereinstimmen!
- Setze die neuen LED-Module in die Halterung der Stoßstange ein und schraube sie fest.



← H8/H11 HB4 →



3. **Elektrischer Anschluss & Verkabelung:**

- Der beiliegende Kabelbaum steuert das Zusammenspiel zwischen Zündung, Nebelscheinwerfer und Tagfahrlicht.
- Verbinde die Nebelscheinwerfer über die passenden Adapterstecker direkt mit dem originalen Nebelscheinwerfer-Kabelbaum des Fahrzeugs.

Funktion: Das Nebellicht wird wie gewohnt über den Lichtschalter im Innenraum geschaltet.

- **Rotes Einzelkabel → Zündplus (Kl. 15)**
- Schließe das rote Einzelkabel an eine Zündplus-Quelle (Klemme 15) an (z. B. im Sicherungskasten im Motorraum).

Funktion: Versorgt das Tagfahrlicht mit Strom, sobald die Zündung eingeschaltet wird.

- **Gelbes Einzelkabel → Blaue Steuerleitung**
- Klemme das gelbe Einzelkabel des Kabelbaums mit einem Stromdieb an das blaue Kabel des Nebelscheinwerfers.

Funktion: Steuert die automatische Abschaltung oder Dimmung des Tagfahrlichts, sobald das Hauptlicht/Nebellicht eingeschaltet wird (gemäß ECE-Regelung).